

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСЖЕЛДОР)

ПРОТОКОЛ

**Заседания рабочей группы, созданной приказом Росжелдора
от 15.10.2007 № 321 в редакции приказа от 06.08.2013 № 295**

20 февраля 2015г.

Москва

№ 65

Председательствовал:

Д.В. Шпади

Присутствовали 14 членов РГ, 3 человека - прислали мнение:

От Минтранса России

И.А. Кузнецова

От Ространснадзора

В.В. Антипов

От Росжелдора

К.В. Григорьев
Н.В. Веретенникова

От ФБУ «РС ФЖТ»

Э.Н. Гунченко

От ОАО «ВНИИЖТ»

О.Н. Назаров
(мнение)
В.М. Богданов
Т.К. Ермачкова

От ФГУП «ВНИИЖГ»

А.Г. Лексин

От ОАО «ВНИКТИ»

В.И. Грек
(мнение)

От ЗАО «ТМХ»

Е.Е. Козаченко
(мнение)

От ООО «ИЦ ПС»

Е.В. Афанасьев

От ООО «ИЦ ВЭИП»

О.А. Говорков

От ООО «ЭЦСЛ»

В.Д. Петров

От ООО «Альянс Восток-Запад»

А.С. Мартьянов

От ООО «ИЦ ТПС ЖТ»

А.В. Семенюшкин

От ОАО «Метровагонмаш»

Ю.Г.Карепов
А.И. Грицаев
Б.И. Парамонов
Н.А.Полухов
А.В. Корчатов

От ОАО «ТВЗ»

И.С. Ермишкин
Р.Л. Платонов

От ЗАО НО «ТИВ»

А.Н. Скачков

Ответственный секретарь

Н.Н. Варыпаева

Повестка дня заседания

1. Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия дизель-поездов с силовым модулем ДП-М, изготавливаемых ОАО «Метровагонмаш».

2. Рассмотрение программы и методики подконтрольной эксплуатации дизель-поездов с силовым модулем ДП-М, изготавливаемых ОАО «Метровагонмаш».

3. Рассмотрение проекта свода правил «Железнодорожный путь».

4. Рассмотрение Отчета по результатам подконтрольной эксплуатации вагонов пассажирских двухэтажных моделей 61-4465, 61-4472, 61-4473 и тележек модели 68-4095 производства ОАО «Тверской вагоностроительный завод».

Принятые решения:

По первому вопросу повестки дня:

Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия дизель-поездов с силовым модулем ДП-М, изготавливаемых ОАО «Метровагонмаш» (А.И. Грицаев, О.Н. Назаров (мнение), Е.В. Афанасьев).

Проект сертификационного базиса утвердить без дополнительного рассмотрения после внесения исправлений по замечаниям членов рабочей группы в части внесения ссылки на ГОСТ Р 52929 и определения количества

изделий, на которые распространяется сертификационный базис, «в соответствии с актом приемочной комиссии»

Решение принято единогласно.

Утвержденный базис направить в ФБУ «РС ФЖТ» для прохождения процедуры сертификации.

По второму вопросу повестки дня:

Рассмотрение программы и методики подконтрольной эксплуатации дизель-поездов с силовым модулем ДП-М, изготавливаемых ОАО «Метровагонмаш» (А.И. Грицаев, Д.В. Шпади, А.Г. Лексин, Э.Н. Гунченко, Е.В. Афанасьев).

Проект программы и методики утвердить без дополнительного рассмотрения после внесения исправлений по замечаниям членов рабочей группы в части:

исключения ФБУ «РС ФЖТ» из участников подконтрольной эксплуатации;

включения указания по уточнению полигона подконтрольной эксплуатации в организационно-распорядительном документе Московской железной дороги.

Решение принято единогласно.

По третьему вопросу повестки дня:

Рассмотрение проекта свода правил «Железнодорожный путь» (В.М. Богданов)

Представленный проект свода правил одобрить.

Решение принято единогласно.

Проект свода правил «Железнодорожный путь» направить в Минтранс России для утверждения.

По четвертому вопросу повестки дня:

Рассмотрение отчета по результатам подконтрольной эксплуатации вагонов пассажирских двухэтажных моделей 61-4465, 61-4472, 61-4473 и тележек модели 68-4095 производства ОАО «Тверской вагоностроительный завод» (А.Н. Скачков, В.И. Грек (мнение), Д.В. Шпади, Э.Н. Гунченко, Е.В. Афанасьев)

Представленный отчет одобрить при условии указания пробега вагонов за срок проведения подконтрольной эксплуатации и дополнения его перечнем актов осмотра вагонов. А также необходимо на листе 10 исправить «пробег между заменой колесных пар» на «пробег до обточки колесных пар» с указанием количества таких обточек.

Кроме того, в возможно короткий срок, представить в Росжелдор таблицу с предложениями о внесении изменений в нормативные документы, а также копии сопроводительных писем о направлении в соответствующие организации (ТК, МТК и пр.) проектов изменений в ГОСТ Р 55182-2013 «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические условия» и ГОСТ 22780-93 «Оси для вагонов железных дорог колеи 1520 (1524) мм. Типы, параметры и размеры».

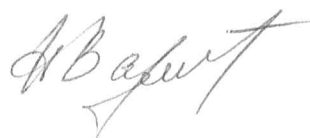
Решение принято единогласно.

Председатель заседания
Рабочей группы



Д.В. Шпади

Секретарь Рабочей группы



Н.Н. Варыпаева